



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 25.976.560 LEI

www.erovinieta.ro



CLARIFICARE nr. 1

la procedura de achizitie publica privind atribuirea Acord cadru avand ca obiect:

Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la rece, necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale «E», drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A. - Lot 1 - D.R.D.P. București; Lot 2 - D.R.D.P. Craiova

Intrebare 1	<u>Caiet de sarcini - Lot 1 – 2</u> In Caietul de Sarcini capitolul 5.4 Personalul Contractantului sunt prezentate cerintele cu privire la detinerea unei capacitati minime profesionale, va rugam sa clarificati daca expertii propusi de catre Ofertant pentru pozitiile de Manager de Proiect, Inginer si Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere, pot fi expati in conditiile respectarii cerintelor de studii, experienta similara si asigurarea traducerii in limba romana.
Raspuns 1	Autoritatea contractantă acceptă expați pentru indeplinirea cerințelor documentației de atribuire referitoare la experți, cu condiția prezentării documentelor privind studiile și experiența similară, însoțite de traducere autorizată în limba română.
Intrebare 2	<u>Caiet de sarcini - Lot 1 – 2</u> Va rugam sa ne transmiteti descrierea preturilor unitare/compozitia articolelor: ➤ Marcaj rutier longitudinal si de delimitare a partii carosabile - Produse plastice aplicate la rece ➤ Marcaj rutier longitudinal si de delimitare a partii carosabile - Produse plastice aplicate la rece prin pulverizare (spray) ➤ Marcaj transversal si divers - Produse plastice aplicate la rece ➤ Marcaj rutier longitudinal si de delimitare a partii carosabile - Profil structurat - Produse plastice aplicate la rece ➤ Frezare marcaj rutier
Raspuns 2	Autoritatea contractanta mentioneaza faptul ca, modelul de contract nu a fost elaborat in conformitate cu <i>Anexa 1 la H.G. nr. 1/2018 din 10 ianuarie 2018 pentru aprobarea conditiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice</i>, in consecinta nu exista o structura detaliata a preturilor (descrierea preturilor), asa cum prevede <i>Condițiile generale și specifice și acordul contractual pentru contractele de execuție de lucrări</i>. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele si informatiile de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. Ofertantii au obligatia de a-si elabora propriile oferte financiare, bugetate prin raportare si

	in corelare cu Propunerile Tehnice intocmite de acestia. Costurile estimate de ofertanti vor fi stabilite de acestia in baza propriilor calcule/estimari, care sa acopere toate aspectele acordului cadru/contractului subsecvent si vor fi incluse in activitatile/categoriile de lucrari (Denumire articol) aferente capitolului specific din Anexa A la Formularul 7. In concluzie, in cadrul documentației de atribuire se regasesc toate informațiile necesare intocmirii propunerii financiare pentru fiecare articol, conform Anexei A la Formularul nr. 7. Documentația de atribuire, Caietul de sarcini și anexele sale, conțin toate elementele necesare întocmirii propunerii financiare. Articolele din formularele financiare sunt definite în concordanță cu: • tipurile de marcaje prevăzute în Caietul de sarcini, • cerințele tehnice privind materialele, grosimile, tehnologiile de aplicare, • activitățile obligatorii ce intră în sarcina executantului. Documentația conține toate informațiile necesare pentru ca un operator economic cu experiență în marcaje rutiere să poată: • interpreta corect articolele; • identifica activitățile incluse în fiecare poziție; • calcula prețurile unitare corespunzătoare.
Intrebare 3	<u>Caiet de sarcini - Lot 1 – 2</u> Intrucat dimensiunile marcajelor difera de la o categorie de drum la alta, va rugam sa ne transmiteti procentele care au fost luate in calcul (in cadrul calculului valorilor celor doua loturi, respectiv calculul pretului unitar pentru 1 kme/l mp), reprezentand aplicarea marcajelor longitudinale/marcajelor transversal si diverse pe suprafete ale: ➤ Autostrazilor si drumurilor expres ➤ Drumurilor nationale europene ➤ Drumurilor nationale principale si drumurilor nationale secundare Considerăm că aceste solicitări sunt în deplin acord cu principiile de transparență, tratament egal și nediscriminatoriu, stipulate de Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, contribuind astfel la un proces de licitație deschis și echitabil.
Raspuns 3	Autoritatea contractanta a determinat valoarea estimata a acordului cadru conform prevederilor legale in materia achizitiilor publice. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele si informatiile de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. Ofertantii au obligatia de a-si elabora propriile oferte financiare, bugetate prin raportare si in corelare cu Propunerile Tehnice intocmite de acestia. Costurile estimate de ofertanti vor fi stabilite de acestia in baza propriilor calcule/estimari, care sa acopere toate aspectele acordului cadru/contractului subsecvent si vor fi incluse in activitatile/categoriile de lucrari (Denumire articol) aferente capitolului specific din Anexa A la Formularul 7. A se vedea Raspunsul nr. 2 la prezenta Clarificare.
Intrebare 4	<u>Acord - cadru / contract subsecvent - Lot 1 - 2</u> Art. 12.2 (1) liniuța 3 din Acordul cadru: "constatarea de către Promitentul-Achizitor, a executării unor lucrări, în mod necorespunzător sau defectuos de către Promitentul-Executant, în cadrul contractelor subsecvente ce vor fi încheiate în baza prezentului Acord-cadru, deși a fost notificat în acest sens." Solicităm Autorității contractante să clarifice că prin notificare i se acordă Executantului un termen de grație pentru remediere (coroborat cu termenul de 30 de

	zile conform art. 15.5 lit. b din contractul subsecvent) și doar în cazul în care nu remediază se poate rezilia contractul. În cazul în care Executantul remediază, rezilierea nu poate opera.
Raspuns 4	Autoritatea contractanta, doreste sa aduca in atentia dumneavoastra faptul ca modelul de contract este un contract administrativ conform definitiei contractului de achizitie publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificarile si completarile ulterioare. Astfel, regimul juridic al acestui contract este unul special, de drept public. Precizam ca prerogativele de drept public la indemana Autoritatii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini de interes public, ceea ce pune Autoritatea contractanta intr-o pozitie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze in contract, de a controla modul de executare. In consecinta contractul de achizitie publica presupune unele rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-un raport contractual cu o autoritate publica, iar aceste rigori sunt reglementate strict in scopul protejarii interesului public. Legea contenciosului administrativ instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public, prin urmare consideram ca este imperios necesar ca Autoritatea contractanta sa mentina clauza contractuala astfel cum a fost formulata. Astfel, potrivit prevederilor Art. 12.2 alin. (1) liniuta 3 din Acordul-cadru: „<i>Rezilierea prezentului Acord-cadru se poate produce si in urmatoarele cazuri: [...] - constatarea de catre Promitentul-Achizitor a executarii unor lucrari in mod necorespunzator sau defectuos de catre Promitentul-Executant in cadrul contractelor subsecvente ce vor fi incheiate in baza prezentului Acord-cadru, desi a fost notificat in acest sens <u>iar Promitentul-Executant nu a remediat aspectele notificate.</u></i>” Totodata, conform prevederilor art. 13.4 alin. (1) lit. a) din Contractul subsecvent „<i>Executantul nu isi indeplineste obligatiile contractuale asumate, <u>desi a fost notificat de Achizitor in acest sens, iar Executantul in termen de 15 zile nu remedieaza deficientele si/sau defectiunile si/sau neconformitatile notificate de Achizitor.</u></i>”
Intrebare 5	<u>Acord - cadru / contract subsecvent - Lot 1 - 2</u> Art. 4.3.1 din Acordul cadru și Art. 5.2.I din Contractul subsecvent: "Modificarea sau completarea informațiilor din prezenta clauză pe parcursul derulării contractului va determina inaplicabilitatea prevederilor referitoare la posibilitatea de ajustare a prețului contractului. " Solicităm Autorității contractante eliminarea paragrafului. O asemenea prevedere nu este justificată, și chiar contrară deciziilor legiutorului din OG 15/2021 și OUG 47/2022. O modificare a ajustării nu poate duce automat la inaplicabilitatea prevederilor Art. 4.3 I în forma inițială din Acordul Cadru (ex. OUG 47/2022 prevede că ajustarea din ordonanță se aplică la diferența din valoarea ajustată conform clauzei de revizuire dintr-un contract și valoarea rezultată prin aplicarea formulei din OUG 47/2022).
Raspuns 5	Autoritatea contractanta mentine nemodificata prevederea din Acordul-cadru cat si din contractul subsecvent, intrucat aceasta se refera la modificarea/completarea formulei de ajustare a pretului existent/parti din formula de ajustare a pretului, pe parcursul derularii contractelor subsecvente. In conditiile in care pe parcursul derularii contractului apar modificari legislative privind schimbarea formulei de ajustare se vor aplica noile modificari legislative daca corespund obiectului prezentului acord – cadru/contract subsecvent. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile 4.3. din Acordul cadru și Art. 5.2. din contractul subsecvent de lucrari.
Intrebare 6	<u>Acord - cadru / contract subsecvent - Lot 1 - 2</u> Art. 13.1 (2) din Contractul subsecvent:

	Art.13.1 (2) este contrazis de Art. 6.5 (2) și Art. 13.4 (2) lit. i cu privire la valoarea maximă a penalităților (100% dintr-o comandă poate să fie mai mult de 50% din valoarea contractului subsecvent). Vă rugăm eliminați Art. 13.1. (2) .
Raspuns 6	Prevederile art. 13.1. (2) se refera la 100% din valoarea comenzilor neonorate, lasand posibilitatea ca o parte din comanda sa fie onorata si sa se aplice penalitati, iar prevederile art. 6.5. (2) si art. 13.4. (2) se refera la maxim 50% din pretul contractului, situatie in care Autoritatea contractanta suplimentar penalitatilor poate/are dreptul de a rezilia contractul. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile art. 6.5. (2), art. 13.1. (2) si art. 13.4. (2) lit. i din contractul subsecvent de lucrari.
Intrebare 7	<u>Acord - cadru / contract subsecvent - Lot 1 - 2</u> Art. 13.4 (2) lit. a din Contractul subsecvent: „Executantul și/sau Achizitorul nu își îndeplinesc obligațiile contractuale asumate, deși a fost notificat de Achizitor și/sau Executant.” Solicităm Autorității contractante să clarifice că prin notificare i se acordă celeilalte părți un termen de grație pentru remediere (coroborat cu termenul de 30 de zile conform Art. 15.5 lit. b din contractul subsecvent) și doar în cazul în care nu remediază se poate rezilia contractul. În cazul în care Achizitorul/Executantul remediază, rezilierea nu poate opera.
Raspuns 7	A se vedea Raspunsul nr. 4 la prezenta Clarificare.
Intrebare 8	<u>Acord - cadru / contract subsecvent - Lot 1 - 2</u> Art. 13.4 (2) lit. c din Contractul subsecvent: „În cadrul unei alte proceduri de achiziție, Executantul a fost declarat culpabil de încălcarea gravă a contractului ca rezultat al neîndeplinirii obligațiilor sale contractuale.” O asemenea clauză nu are suport legal și nici o justificare. Procedurile de achiziție/contractele sunt independente iar o situația fără legătură din alt contract nu poate avea o influență asupra acestui contract, solicităm Autorității contractante eliminarea acestui alineat ilegal. Doar in faza de achiziție poate situația indicata mai sus fi luata in considerare pentru acceptarea sau nu a unei oferte. Pacta sunt servanda - un contract nu poate fi reziliat pentru lucruri legate de un terț contract.
Raspuns 8	In ceea ce priveste propunerea de modificare a Art. 13.4. (2) lit. c), Autoritatea contractanta apreciaza propunerea operatorului economic ca fiind dezavantajoasa pentru aceasta. Orice neconformitate sau obligatie neexecutata prejudiciaza Autoritatea contractanta si astfel daca la alte contracte a fost declarat culpabil pentru neindeplinirea, indeplinirea necorespunzatoare sau a fost de rea-credinta atesta faptul ca ofertantul are o experienta nefavorabila in respectarea contractelor cu Autoritatiile contractante. Prin introducerea acestor prevederi, Autoritatea contractanta doreste sa se asigure de buna derulare a acordului-cadru/contractelor subsecvente. Totusi, pentru o mai buna claritate, Autoritatea contractanta completeaza prevederile Art. 13.4. (2) din contractul subsecvent de lucrari cu lit. j) dupa cum urmeaza: 13. 4 (2) [...] j) „În cadrul unei alte proceduri de achiziție sau altui contract, Executantul a fost declarat culpabil de încălcarea gravă a contractului ca rezultat al neîndeplinirii obligațiilor sale contractuale sau de comportament incorect in proceduri de achizitie

	<i>publica care au dus la refuz de semnare a contractului sau la executarea Garantiei de Participare.”</i>
Intrebare 9	<u>Acord - cadru / contract subsecvent - Lot 1 – 2</u> Art. 14.2. (1) din Contractul subsecvent: „Executarea lucrărilor care fac obiectul prezentului contract se va face în cadrul duratei de executare a lucrărilor (termenul de execuție a lucrărilor), cu respectarea termenelor stabilite de Achizitor în comenzile emise.” Din formularea de mai sus se poate înțelege că Achizitorul poate stabil unilateral termenul de execuție. Rugăm Autoritatea contractantă să menționeze că graficul de execuție se stabilește de părți, de comun acord.
Raspuns 9	Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a stabili si in mod unilateral termenul de executie in conditiile/cazurile in care se considera necesar sau nu se ajunge la o intelegere intre Autoritatea contractanta si Executant. Totodata facem precizarea ca termenele de executie nu pot depasi durata contractului subsecvent. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 14.2. (1) din contractul subsecvent de lucrari.
Intrebare 10	<u>Acord - cadru / contract subsecvent - Lot 1 - 2</u> Art. 15.1. din Contractul subsecvent: Pentru a nu genera confuzie, solicităm completarea acestui articol cu mențiunea existentă atât în Fișa de date cât și în Art. 15.2. și anume că Garanția de bună execuție este de 10% din valoarea Contractului subsecvent.
Raspuns 10	Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile art. 15.1. si art. 15.2. din contractul subsecvent. Cuquantumul Garanției de Buna Execuție reprezintă 10% din pretul fiecarui contract subsecvent fara TVA și se va constitui în conformitate cu prevederile art. 15 din contractul subsecvent. De asemenea, in Capitorul definitiei la lit. f) contract subsecvent – [...] In cuprinsul prezentului document, denumirea „contract” reprezinta „contract subsecvent.” In acordul – cadru nu exista articol referitor la constituirea Garantie de Buna Executie.
Intrebare 11	<u>Caiet de sarcini - Lot 1 – 2</u> Cap. 4.6.6., pag. 10 – formularea actuală, cum că “se va evita pe cat posibil executarea lucrarilor de marcaje rutiere pe timp de noapte” reprezinta o frână majora în modul de organizare a activității de marcaje și reduce semnificativ viteza de execuție a acestora. În special în sezonul estival, densitatea de trafic este maximă în timpul zilei (la fel și gradul de pericol la care sunt expuși membrii echipelor de marcaj) și scade la valori relativ mici pe timpul nopții – interdicția de a efectua marcaje pe timp de noapte (deși echipajele sunt dotate cu surse de iluminare de arie largă și este asigurată semnalizarea corespunzatoare), face ca riscul ocupațional să crească inutil, concomitent cu o încetinire sensibilă a capacității de preluare a traficului pe respectiva arteră rutieră pe care se execută marcaje. În acest sens, vă rugăm să eliminați prevederea din Caietul de sarcini și să comunicați aceasta și către Poliția Rutieră care, într-o interpretare maximală a acestei “sugestii” a CNAIR, emite în ultima perioadă autorizatii de lucru sub trafic doar : “de luni la prânz până vineri la prânz, doar pe timpul zilei”. În baza acestor autorizatii restrictive, are loc atât restrangerea timpului disponsibil pentru execuția contractului cât și creșterea pericolului la care sunt expuși membrii echipelor de marcaj, pentru că sunt fortuit obligați să lucreze doar în perioadele de valori maxime de trafic.
Raspuns 11	Prevederea nu reprezintă o interdicție, ci o recomandare tehnică, orientată spre siguranță și calitate, lăsând însă posibilitatea execuției pe timp de noapte acolo unde situația o impune și cu respectarea condițiilor legale și tehnice.
Intrebare 12	<u>Caiet de sarcini - Lot 1 - 2</u> Cap. 5.4., pag. 17 - vă rugăm să reanalizați cerințele de calificare referitoare la

	personalul contractantului, în special pentru B. Inginer și C. Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere și să le corelați cu realitatea. Nici un absolvent de CFDP nu a beneficiat pe perioada facultății (nu în ultimii 40 de ani) de cursuri specializate referitoare la tehnici și metodologia de semnalizare / marcaje rutiere, aceasta activitate se învață la locul de muncă, în companiile specializate. În acest sens, existența experienței profesionale demonstrabile, ar trebui să fie suficientă – condiționarea de a fi absolvit un anumit profil de studii universitare sau de a avea în fapt o diplomă de studii universitare, este lipsită de fundament. Există în companiile de marcaje rutiere tehnicieni, cu studii medii, cu 25-30 de ani de experiență practică în teren, cu zeci de proiecte de Autostrăzi și Drumuri Naționale coordonate în responsabilitate directă, care în forma actuală a cerințelor nu s-ar califica pentru rolurile descrise în Caietul de sarcini. Vă rugăm să binevoiți a elimina cerința de studii universitare / diplomă pentru pozițiile B și C. În subsidiar, vă rugăm să le comasați – pentru că în practică, nu există seturi de atribuții disjuncte pentru cele două categorii, în forma descrisă de D-voastră în Caietul de Sarcini.
Raspuns 12	Autoritatea Contractantă isi mentine cerintele din Caietul de sarcini de la cap. 5.4 „<i>Personalul Contractului</i>” si nu acceptă eliminarea, modificarea sau comasarea cerințelor privind studiile solicitate pentru personalul de la Cap 5.4. lit B „<i>Inginer</i>” si C „<i>Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere</i>”, tinand cont de urmatoarele: Marcajele rutiere executate în strat gros - produse plastice aplicate la rece - fac parte din categoria lucrărilor tehnice specializate, care presupun: - înțelegerea elementelor geometrice ale drumurilor; - evaluarea calității îmbrăcăminților rutiere; - cunoașterea tehnologiilor de aplicare; - verificarea compatibilității materialelor; - determinarea grosimilor, dozajelor și condițiilor de lucru. aceste activități necesitând pregătire universitară sau tehnică superioară specifică domeniului infrastructurii rutiere. Inginerul și Coordonatorul tehnic au roluri de verificare, coordonare tehnică, asigurare a calității, interpretare a proiectelor și transpunere în teren a filmului de marcaj.
Intrebare 13	<u>Caiet de sarcini - Lot 1 – 2</u> Cap. 5.5., pag. 18 - Utilaje, echipamente, materiale. Conform Adresei CNAIR Nr. 7A/4573/15.09.2025, transmisă tuturor Direcțiilor de Drumuri și Poduri aflate în subordine, Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, se afla în procedura de modificare iar una dintre modificările esențiale o reprezintă introducerea condiției obligatorii ca operatorii economici (antreprenorii) care desfășoară lucrări pe sectoarele de drumuri publice deschise circulației, să utilizeze autoutilaje dotate cu atenuator de impact în zona de lucru, în vederea protejării personalului care își desfășoară activitatea pe drum sau în zona acestuia. Vă rugăm, ca în sensul celor de mai sus și ținând cont că prezenta procedură se va finaliza prin semnarea unui acord cadru pentru următorii 4 ani, să completați lista utilajelor pe care contractantul trebuie să le dețină cu autoutilaje dotate cu atenuator de impact.
Raspuns 13	Autoritatea Contractantă isi mentine cerintele din Caietul de sarcini de la cap. 5.5 <i>Utilaje, echipamente, materiale.</i> Prevederile actuale din Caietul de sarcini stabilesc doar utilajele și echipamentele necesare aplicării marcajelor rutiere, conform tehnologiilor descrise, iar utilizarea atenuatorului de impact nu reprezintă o cerință obligatorie în prezent. În această etapă nu se impune completarea listei din Caietul de sarcini cu autoutilaje dotate cu atenuator de impact. Totodată, Autoritatea Contractantă subliniază că: • dacă, pe parcursul derulării acordului-cadru sau a contractelor subsecvente, vor

	intervenii reglementări tehnice noi privind siguranța rutieră pe durata lucrărilor, • sau dacă normele privind semnalizarea lucrărilor în zona drumului public vor fi actualizate, atunci operatorii economici care execută lucrări în zona drumului au obligatia de a se conforma acestor reglementări și de a adopta toate măsurile de siguranță prevăzute de legislația în vigoare.
--	---

CLARIFICARE DIN OFICIU

In vederea corelării informației la nivelul Documentației de atribuire, corectării unor erori materiale, sporirii clarității anumitor prevederi, precum și pentru asigurarea unei participări sporite care să conducă la o concurență reală la prezenta procedură de atribuire, Autoritatea Contractantă operează următoarele modificări cu privire la Modelul de Acord cadru/Contract subsecvent:

1	<u>Contract subsecvent - Lot 1 - 2</u> 13. Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor. Managementul riscurilor. ❖ Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor 13.4. (2) „Prezentul contract se poate rezilia, in conditiile prevazute la alin. (1), si in urmatoarele cazuri: [...]" se modifica dupa cum urmeaza: 13.4. (2) „Prezentul contract se poate rezilia si in urmatoarele cazuri: [...]"
2	<u>Acord-cadru - Lot 1 - 2</u> 10. Amendamente. Clauze de revizuire ❖ Clauze de revizuire 10.7. – „(1) Eventualele modificari, care pot interveni in perioada de derulare a Acordului-cadru, se refera la urmatoarele clauze contractuale: [...]" VII. Modificari legislative si/sau de norme tehnice si/sau de normative si/sau de standarde si/sau STAS-uri pe parcursul derularii acordului cadru/contractului subsecvent: in cazul unor eventuale modificari ale legislatiei/normativelor/standardelor/normelor tehnice/STAS-urilor, in conformitate cu prevederile impuse." se modifica dupa cum urmeaza: 10.7. – „(1) Eventualele modificari, care pot interveni in perioada de derulare a Acordului-cadru, se refera la urmatoarele clauze contractuale: [...]" VII. Modificari legislative si/sau de norme tehnice si/sau de normative si/sau de standarde (STAS, SR, SR-EN, ISO) pe parcursul derularii acordului cadru/contractului subsecvent: in cazul unor eventuale modificari ale legislatiei/normativelor/standardelor (STAR, SR, SR-EN, ISO)/normelor tehnice, in conformitate cu prevederile impuse."
3	<u>Contract subsecvent - Lot 1 - 2</u> 19. Amendamente. Clauze de revizuire

19.6. - „Eventualele modificari, care pot interveni in perioada de derulare a contractului, se refera la urmatoarele clauze contractuale:

[...]

VII. Modificari legislative si/sau de norme tehnice si/sau de normative si/sau de standarde si/sau STAS-uri pe parcursul derularii contractului subsecvent: in cazul unor eventuale modificari ale legislatiei/normativelor/standardelor/normelor tehnice/STAS-urilor, in conformitate cu prevederile impuse.”

se modifica dupa cum urmeaza:

19.6. - „Eventualele modificari, care pot interveni in perioada de derulare a contractului, se refera la urmatoarele clauze contractuale:

[...]

VII. Modificari legislative si/sau de norme tehnice si/sau de normative si/sau de standarde (STAS, SR, SR-EN, ISO) pe parcursul derularii contractului subsecvent: in cazul unor eventuale modificari ale legislatiei/normativelor/standardelor (STAR, SR, SR-EN, ISO)/normelor tehnice, in conformitate cu prevederile impuse.”